



Consejo de Ministros

Autorizadas obras de emergencia para el abastecimiento de Melilla

- **Se trata de medidas de choque para hacer frente a la situación actual**

1 abril 05.- El Consejo de Ministros ha dado el visto bueno en su reunión de hoy a las obras de emergencia que el Ministerio de Medio Ambiente está llevando a cabo para hacer frente a la situación hídrica de la Ciudad Autónoma de Melilla y mejorar su abastecimiento de agua potable.

La ministra de Medio Ambiente anunció la puesta en marcha de una serie de actuaciones en su visita del pasado 30 de marzo para garantizar el abastecimiento de agua de calidad a la población y mejorar la gestión de los recursos hídricos disponibles, con el fin de dar un servicio acorde con las necesidades de suministro de la ciudad.

Las obras, a las que ahora da el visto bueno el Consejo de Ministros, tendrán un presupuesto de 7,7 millones de euros y consistirán en la ejecución por parte de la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir de una Planta de Pretratamiento de Afino (desalobrador) que permita que el agua actualmente disponible sea de calidad para el consumo humano, así como la construcción de la Red Eléctrica necesaria para el funcionamiento de la desaladora y la Planta de Afino.

La Ciudad Autónoma tiene un consumo diario de 27.000 metros cúbicos y actualmente el suministro está sometido a continuas restricciones. El agua que se suministra en la actualidad, procedente de pozos ubicados en las proximidades de la ciudad, tiene un alto contenido en sales, alcanzando en ocasiones los tres gramos por litro, lo que obliga a prescindir de algunos de estos pozos.

En este sentido, se hace imprescindible poder contar con todos los pozos existentes para aumentar el caudal suministrado, por lo que se necesita recuperar la calidad del agua captada construyendo la estación de Pretratamiento de Afino que elimine los excesos de sales. Esta obra supondrá una inversión de 3,6 millones de euros.

Por otra parte, la alimentación eléctrica de esta estación no puede hacerse desde las redes existentes, siendo necesaria la construcción de una línea subterránea específica (con un presupuesto de 4,1 millones de euros), que entronque en las afueras de la ciudad y llegue hasta el punto de alimentación en la estación de tratamiento.