



La inversión total ha sido de 3.059.327 euros

El plan de obras del Zadorra completa las actuaciones de defensa contra inundaciones en Vitoria

- Hoy se ha inaugurado el tramo del Puente de Gamarra al Puente de la Autovía N-1, financiado en un 80 por ciento por Fondos de Cohesión de la Unión Europea
- La obra consta de un azud de derivación en el río Zadorra, la excavación de un cauce de avenidas, la reposición del carril-bici por el recorrido del antiguo ferrocarril y la apertura del cauce del río aguas abajo del puente de Gamarra

17 mar. 2005-, El secretario general para el Territorio y la Biodiversidad del Ministerio de Medio Ambiente, Antonio Serrano, acompañado por el alcalde de Vitoria, Alfonso Alonso, y el presidente de la Confederación Hidrográfica del Ebro, José Luis Alonso, ha inaugurado hoy el conjunto de actuaciones del Plan Especial de Defensa contra inundaciones del río Zadorra, en Vitoria.

Estas obras son fundamentales para reducir los riesgos en el casco urbano de la ciudad y se han centrado en la realización de un cauce de avenidas en el Zadorra entre el puente de Gamarra y el puente de la Autovía N-1, dejando el cauce actual para caudales ordinarios y caudales de avenida del río Alegría.

Dentro de esta actuación se ha incluido la construcción de un azud de derivación en el río Zadorra, la excavación de un cauce de avenidas y la apertura del cauce del río aguas abajo del puente de Gamarra. A esto se ha unido la intervención medioambiental de recuperación del carril-bici por el recorrido del antiguo ferrocarril.

El coste total ha sido de 3.059.327 euros, procedentes en un 85 por ciento de los Fondos de Cohesión de la Unión Europea, mientras que el 15 por ciento restante ha sido financiado por el Consistorio de Vitoria-Gasteiz.

El Plan Especial de Defensa contra inundaciones del río Zadorra es el resultado de un convenio firmado en 2001 entre el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y Aguas de la Cuenca del Ebro, S.A. (ACESA), a quien fue encomendada la obra. Unas obras que se enmarcan dentro del grupo de Actuaciones de riberas y cauces para la adecuación medioambiental de la cuenca del Ebro.

Las actuaciones llevadas a cabo y las características generales de cada una de estas obras son las siguientes:

- Azud de derivación en el río Zadorra: aguas abajo del puente de la N-1
- Excavación de un cauce de avenidas para el Zadorra: paralelo al río, permite la circulación del agua sin obstáculo en ningún punto. Además, se han sembrado los taludes laterales con especies herbáceas y la parte superior con especies arbustivas y se han trazado dos caminos afirmados, en su mayor parte, peatonales
- Apertura del cauce del río aguas abajo del Puente de Gamarra: se ha realizado la apertura de los ojos del Puente al cauce del Zadorra
- Reposición del carril-bici por el antiguo ferrocarril: se ha construido una pasarela peatonal de 48 metros con tres vanos, que permite superar la excavación del cauce y la interrupción del terraplén del antiguo ferrocarril